

# Kursplan

**KURSENS NAMN:**

Fördjupande flygfärdigheter mot MPL

**KURSKOD:**

FLY34a

**POÄNG:**

50

**FASTSTÄLLD:**

Godkänd av YH ledningsgrupp 2022-03-06

**REVIDERAD:**

2023-03-06

**GÄLLER FÖR:**

Utbildningsomgång YH01518-2021-1 och YH01518-2021-2

**TYP AV KURS OCH DESS INPLACERING I UTBILDNINGSSYSTEMET:**

Kursen ingår i utbildningen ” Integrerad trafikflygarutbildning“. Kursen kan ersättas med FLY34b.

**KUR SINNEHÅLL:**

Kursen innehåller grundläggande utbildning i flerpilotsarbete, de regler, procedurer och tekniker som ett flygbolag använder för att genomföra en flygning, samt praktisk tillämpning i framförandet av ett avancerat trafikflygplan. Delmomentet består av ett teoretiskt skede och ett praktiskt skede. Det praktiska skedet genomförs i flygsimulator. På vägen till MPLcertifikat motsvarar kursen skedena Basic 2:3 och 2:5.

Kursen utvecklar förmågor och kompetenser hos den studerande baserat på kunskaper inhämtade från tidigare teoretiska kurser.

**MÅL:**

- Specialiserade kunskaper inom mänskliga förutsättningar och begränsningar om koordineringsarbetet med andra besättningsmedlemmar (Crew Resource Management).

- Specialiserad kunskap om de faktorer som påverkar en trafikflygares genomförande av hens del i den praktiska verksamheten inom flyg.
- Specialiserad kunskap om arbetsfördelningen mellan befälhavare och styrman samt 'pilot flying' och 'pilot non flying'
- Färdighet att som besättningsmedlem, genomföra en fullständig färdplanering
- Färdighet att som besättningsmedlem, genomföra en linjeflygning, IFR, mellan två flygplatser
- Färdighet att som besättningsmedlem, kunna koordinera arbetet med andra besättningsmedlemmar, inklusive fördelning av pilotuppgifter, besättningsarbete och användande av checklistor
- Färdighet att som besättningsmedlem, behärska alla förekommande manövrer och vissa nödprocedurer för en specifik flygplanstyp
- Färdighet att applicera aeronautisk vetenskaplig teori från tidigare utbildning
- Färdighet att applicera kunskap för att operativt anpassa sig till- och möta olika typer av operativa utmaningar i sin dagliga verksamhet
- Färdighet att applicera specialiserad kunskap inom mänskliga förutsättningar och begränsningar praktiskt i koordineringsarbetet med andra besättningsmedlemmar (Crew Resource Management)
- Kompetens att applicera kunskap och färdigheter att, i simulerad miljö, i normala och utvalda onormala situationer slutföra en normal linjeflygning.

**UNDERVISNINGENS FORM:**

Undervisningen sker i form av praktisk flygundervisning i simulator, teorilektioner, självständiga studier och förberedelser.

**EXAMINATION:**

Varje simulatorpass är en delexamination och måste vara godkänt både avseende teoretiska kunskaper/förberedelser och flygprestationer för fortsatt tillträde till kursen. Examinationen på kursen är klar då samtliga i kursen ingående simulatorpass genomförts med godkänt resultat. Vid underkänt resultat på simulatorpasset kan upp till två repetitionspass samt ett kontrollpass medges. Vid underkänt kontrollpass kommer fortsatt tillträde till kursen inte att medges.

## **BETYGSKRITERIER:**

### **Icke Godkänd:**

Den studerande uppfyller inte målen specificerade för kursen.

### **Godkänd:**

Den studerande har nått kursens mål.

### **Väl Godkänd:**

Utöver kravet för godkänd ska den studerande redovisa en skriftlig uppgift där den studerande reflekterar över samtliga målbeskrivningar med utgångspunkt i samarbete (CRM).

## **FÖRKUNSKAPSKRAV:**

I enlighet med förkunskapskrav till utbildningsprogrammet " Integrerad trafikflygarutbildning ". För tillträde till kursen krävs också godkänt resultat från TFHS kurs FLY32, FLT24, FLT27, FLT26, FLT29, FLT28, FLT21, FLT25, FLT22 och FLT20.

## **UTBILDNINGEN BEDRIVS HELT ELLER DELVIS PÅ ENGELSKA:**

Nej

## **ÖVRIGT:**

--