

# Kursplan

**KURSENS NAMN:**

Flygbolagsoperationer i flerpilotsmiljö.

**KURSKOD:**

FLL35a

**POÄNG:**

50

**FASTSTÄLLD:**

Godkänd av YH ledningsgrupp 2022-03-07

**REVIDERAD:**

--

**GÄLLER FÖR:**

Utbildningsomgång YH01518-2021-1 och YH01518-2021-2

**TYP AV KURS OCH DESS INPLACERING I UTBILDNINGSSYSTEMET:**

Kursen är en obligatorisk LIA-kurs i utbildningen "Integrerad trafikflygarutbildning". Den är uppdelad i två delmoment:

1. Bolagsspecifik och flygplanstypbunden teori
2. Typbehörighetsutbildning i flygbolagsorienterad miljö (Intermediate, Advanced och landningsträning)

Respektive delmoment ger 25 yh-poäng.

**KUR SINNEHÅLL:**

Delmoment 1:

Utbildning i regler, procedurer och tekniker som ett flygbolag använder för att genomföra en flygning. Delmomenten omfattar operativa och flygplansspecifika ämnen som är nödvändiga för att fortsätta den praktiska utbildningen.

Delmoment 2:

Flygplansspecifik träning i simulator där både normala och onormala förhållanden tränas. Utbildningen omfattar även start och landning av ett specifikt flygplan.

**MÅL:**

Efter avslutad kurs ska den studerande:

- Delmoment 1:
  - Ha goda kunskaper i specifikt flygplans tekniska system.

- Ha goda kunskaper och god förståelse för teoretiska beräkningar för framförandet av ett specifikt flygplan.
- Ha tillräckliga kunskaper i specifikt flygplanssystem och procedurer för att kunna tillgodogöra sig den praktiska utbildningen i en flygplansspecifik simulator.
- Ha kunskap och förståelse för de faktorer som påverkar en trafikflygares genomförande av hans/hennes del i den praktiska verksamheten inom flyg.
- Ha så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att den studerande i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning

- Delmoment 2:

- Ha fördjupade kunskaper om, och kunna tillämpa de aeronautiska ämnen som utgör grunden för flyglicensen och som är stipulerade enligt luftfartslagarna.
- Ha tillräckliga kunskaper i specifikt flygplanssystem och procedurer för att kunna tillgodogöra sig den praktiska utbildningen i flygplansspecifik simulator.
- Ha förmåga att framföra ett specifikt flygplan under normala och onormala förhållanden.
- Ha färdighet att på ett säkert och effektivt sätt kunna planera och genomföra en flygning alla faser i varierande miljöer och väderförhållanden.
- Ha så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att den studerande i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning.
- Ha förmåga att säkert starta, framföra och landa ett passagerarflygplan under olika förhållanden

**UNDERVISNINGENS FORM:**

Delmoment 1:

Undervisningen sker i form lärarledd teoretisk undervisning kompletterad med datorstödd undervisning och självstudier.

Delmoment 2:

Undervisningen sker i form av träning i simulator eller flygplan. Varje träningstillfälle inleds och

avslutas med teoretisk genomgång av träningstillfället.

#### **EXAMINATION:**

Delmoment 1:

Kursen avslutas med skriftliga prov eller muntlig examination. Vid underkänt resultat medges upp till två ytterligare försök. Godkänt resultat är grunden för fortsatt utbildning.

Delmoment 2:

Avslutas med två praktiska prov, i simulator och flygplan. Examination med praktiskt prov i simulator sker för Transportstyrelsen (s.k. "Skill test"). Vid underkänt resultat på provet ges möjlighet till upp till två ytterligare omprov där det sista sker efter dispensansökan hos Transportstyrelsen. Ett godkänt "skill test" innebär att den studerande kan ansöka om ett MPL(A)-certifikat.

Examination av delmomentet, "landningsträning" sker vid den sista, godkända landningen. Antalet landningar kvantifieras enligt Transportstyrelsens bestämmelser. Vid ej godkänt resultat medges upp till två ytterligare provtillfällen som också kan utgöras av provtillfällen i simulator.

Handledaren lämnar ett intyg som beskriver hur LIA har bedrivits och vilka resultat som har uppnåtts. Den studerandes prestationer ska framgå i förhållande till målen definierade i kursen. Eventuell inlämningsuppgift med hänsyn till betygskriterier.

#### **BETYGSKRITERIER:**

##### **Icke Godkänd:**

Den studerande uppfyller inte målen specificerade för kursen.

##### **Godkänd:**

Den studerande har nått kursens mål.

##### **Väl Godkänd:**

Utöver kravet för godkänt ska den studerande ha redovisat en skriftlig uppgift där den studerande självständigt reflekterar över samtliga målbeskrivningar.

#### **FÖRKUNSKAPSKRAV:**

I enlighet med förkunskapskrav till utbildningsprogram "Integrerad trafikflygarutbildning". För tillträde till kursen krävs också godkänt resultat från TFHS kurs FLY32, FLY34a, FLT24, FLT27, FLT26, FLT28, FLT21, FLT25, FLT22, FLT20, FLT32. Varje delmoment i denna kurs måste genomföras och godkännas innan den studerande kan påbörja nytt delmoment.

#### **UTBILDNINGEN BEDRIVS HELT ELLER DELVIS PÅ ENGELSKA:**

Nej

#### **ÖVRIGT:**

Studieorten är normalt inte förlagd till Ljungbyhed. Under kursen måste den studerande få tillträde till flygplatsområden. För detta krävs ett av flygbolaget utfärdat tillstånd som bl.a. innebär ett utdrag ur belastningsregistret.