

Kursplan

KURSENS NAMN:

Grundläggande praktisk flyg- och simulatorutbildning.

KURSKOD:

FLY32

YRKESHÖGSKOLEPOÄNG:

75

FASTSTÄLLD:

Beslutad av YH ledningsgrupp 2022-03-07

REVIDERAD:

2022-11-28

GÄLLER FÖR:

Utbildningsomgång YH01518-2021-1 och YH01518-2021-2

TYP AV KURS OCH DESS INPLACERING I UTBILDNINGSSYSTEMET:

Kursen är en obligatorisk kurs i utbildningen "Integrerad trafikflygarutbildning".

VALBAR KURS:

Nej

KUR SINNEHÅLL:

Kursen syftar till att ge den studerande grunderna för god kunskap, personlig inställning och flygskicklighet så att den studerande i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning. Kursen omfattar grundläggande flygutbildning. Utbildningen sker i flera delmoment från utbildning i att flyga enmotorigt flygplan under visuella förhållanden till utbildning i att flyga tvåmotoriga flygplan under instrumentförhållanden. Kursen är uppdelad i tre delmoment:

1. Teoretisk introduktions del: (PPL(A)-teori), grundläggande praktisk flygutbildning, ensamflygning
2. Grundläggande praktisk flygutbildning; praktisk flygutbildning, mörkerflygning
3. Praktisk flygutbildning: grundläggande instrumentflygning, fortsättningsutbildning: instrumentflygning i syntetisk miljö Respektive delmoment ger 25 yh-poäng.

LÄRANDEMÅL:

Efter avslutad kurs ska den studerande:

- Delmoment 1 och 2:
Utförligt och ingående kunna redogöra för regler och krav motsvarande nivån för privatflygare. - Inneha goda kunskaper i de flygrelaterade ämnena väl motsvarande nivån för privatflygare samt besitta förmåga att tillämpa sina kunskaper i samband med flygningen. - Förfoga över tillräckligt goda kunskaper för att självständigt kunna genomföra förberedelser för flygning genom att tillämpa från teoriutbildningen förvärvade kunskaper till en integrerad helhet. - Under flygning med visuella referenser behärska alla förekommande manövrar och nödprocedurer. - Självständigt kunna använda all instrumentering inklusive radionavigeringshjälpmedel. - Utan hjälpmedel kunna redogöra för förutsättningarna för att flygning under mörker enligt visuella flygregler kan och får, företas. - Självständigt, i mörker, kunna utföra normal flygning, start och landning samt nödprocedurer. - Självständigt kunna planera och genomföra navigeringsflygningar och fullständiga navigeringsberäkningar med hög säkerhet och precision, såväl med som utan stöd av radionavigeringshjälpmedel.
- Delmoment 3:
Besitta förmågan att tillämpa och omsätta teoretiska kunskaper i praktiska flygsituationer. Häri ingår förmåga att fatta beslut om lämpligheten att påbörja en IFR-flygning med givna förutsättningar. - Självständigt kunna genomföra planering och uppföljning av IFRflygning. - Behärska grundläggande normal instrumentflygning samt onormala flyglägen på full respektive begränsad instrumentpanel - Självständigt behärska funktioner i autopilot/Flight Director/GPS (Flight Management) under sträckflygning. - Självständigt kunna bemästra normal instrumentflygning inkluderande förekommande instrumentflygprocedurer på flygplan.

UNDERVISNINGENS FORM:

Undervisningen sker i form av praktisk flygundervisning i flygplan jämte syntetiskt hjälpmedel för flygträning, teorilektioner, självständiga studier och förberedelser.

EXAMINATION:

Första delmoment: PPL(A) teori examineras kursmålen med en skriftlig tentamen samt praktisk delexamination av flygpass. Delmoment 2 och 3: Varje flygpass är en delexamination och måste vara godkänt både avseende teoretiska kunskaper/förberedelser och flygprestationer för fortsatt tillgång till kursen. Examinationen på kursen är klar, då samtliga i kursen ingående flygpass genomförts med godkänt resultat. Enskild övning examineras enligt TFHS Training Manual (TM), innebärande max 3 extra examinationstillfällen per övning.

BETYGSKRITERIER:

Icke Godkänd:

Den studerande uppfyller inte målen specificerade för kursen.

Godkänd:

Den studerande uppfyller samtliga mål för kursen.

Väl Godkänd:

Utöver kraven för godkänt skall den studerande påvisa ett lärande och förmåga att självständigt analysera sitt eget lärande i förhållande till kursmålen genom en skriftlig redovisning.

UTBILDNINGEN BEDRIVS HELT ELLER DELVIS PÅ ENGELSKA:

Nej

ÖVRIGT:

Tillfälle till uppflygning för Privatflygcertifikat, PPL(A) ges under denna kurs. Detta är dock inte obligatoriskt.